**Задания на 06.10.2021 преподаватель Дорош Алла Ивановна**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дисциплина | Учебная группа | Пара | Тема занятия | Задания | Домашнее задание |
| Охрана труда | 4ТО | 2 | Требования безопасности к территории, производствен-ным и вспомогательным помещениям. | 1. Ответить на контрольные вопросы.   1. 2. Фото, скрины выполненных ответов отправить на электронный адрес [alla\_12\_13@mail.ru](mailto:alla_12_13@mail.ru) в срок до 12.10.2021. | 1.Самостоятельно выучить материал темы.  2. Подготовить с помощью Интернета конспект по вопросу «Защита от вибрации, шума и ультразвука». |

**Цели занятия:**

**образовательная:** изучить основные требования охраны труда, которые предъявляются к территории, производственным и вспомогательным помещениям автотранспортных предприятий;

**воспитательная:** продолжить воспитывать у студентов чувство ответственности за личную и коллективную безопасность, самостоятельность, трудолюбие, прививать познавательные интересы, заинтересованность дисциплиной и специальностью;

**развивающая:** развивать наблюдательность, внимание, логическое мышление.

**Задачи занятия:**

**–** рассмотреть требования охраны труда, которые предъявляются к территории автотранспортных предприятий:

– ознакомится с требованиями охраны труда, которые предъявляются к производственным помещениям;

– узнать требования охраны труда, проявляемые к административным, вспомогательным и санитарно-бытовые помещениям.

**Тема 2.1**

**Требования безопасности к территории, производственным и вспомогательным помещениям**

**План**

**1. Территория и места хранения автомобилей.**

**2. Производственные помещения.**

**3. Административные, вспомогательные и санитарно-бытовые помещения.**

Территория, производственные и вспомогательные помещения, площадки и помещения для хранения транспортных средств, сооружения должны отвечать, действующим строительным, санитарным и противопожарным нормам и правилам Донецкой Народной Республики, а также Правилам охраны труда на автомобильном транспорте.

На территории и в производственных помещениях не допускается:

1. загромождать дороги, проходы, подъезды к пожарным гидрантам, мест расположения пожарного инвентаря и оборудования;
2. размещать на открытых площадках транспортные средства в количестве, превышающем норму, а также нарушать установленный порядок их расположения;
3. курить вне специально отведенных для этого мест;
4. пользоваться открытым пламенем в непредусмотренных для этого местах без принятия соответствующих противопожарных мер;
5. заваливать запасные ворота как изнутри, так и снаружи, подход и подъезд к ним всегда должен быть свободным;
6. беспорядочно размещать и хранить (приваливать, упирать) материалы, агрегаты, запчасти и т.д. к элементам зданий, сооружений, оборудования и ограждения.

**1.Територия и места хранения автомобилей**

Территория предприятия должна иметь ровную поверхность. Для отвода ливневых вод она оборудуется ливневой канализацией, водоотводом и водостоками. Уровень грунтовых вод должен быть ниже глубины подвальных помещений и осмотров канав. Она должна быть огорожена забором высотой не менее 1,6 м и освещаться источниками искусственного света в ночное время.

Для въезда (выезда) автомобилей устраивают ворота. При этом если на предприятии предусмотрено более 10 постов обслуживания автомобилей или хранения более 50 автомобилей, устраивают не менее двух ворот. У ворот устанавливают предупредительные надписи «Берегись автомобиля» и схему движения автомобилей по территории. Предупредительные надписи и схема движения автомобилей в ночное время должны освещаться.

Территория предприятия должна быть озеленена. Зеленые насаждения позволяют уменьшить загазованность и запыленность окружающей среды, снизить уровень шума. В летний период озелененные участки могут служить местом отдыха.

Подъездные пути, проезды для транспортных средств, проходы для людей, пешеходные дорожки на территории должны иметь твердое покрытие (асфальт, бетон, клинкер, булыжник и т.п.).

Минимальная ширина проездов при двустороннем движении транспортных средств должна быть не менее 6 м, при одностороннем – 3 м, ширина пешеходных дорожек – не менее 1 м. Проходы и проезды летом следует поливать, а зимой очищать от снега и в случае обледенения посыпать песком.

Открытые площадки для хранения автомобилей должны иметь равное твердое покрытие с небольшим уклоном для стока ливневых вод. На площадках должна быть выполнена несмываемой краской или другим способом разметка, определяющая места установки автомобилей и проезды. При нанесении разметки следует руководствоваться габаритными размерами подвижного состава, чтобы расстояние между параллельно стоящими автомобилями было достаточным для свободного открывания дверей кабины.

В районах с температурой воздуха в зимний период ниже -15°С открытые площадки для хранения автомобилей оборудуют средствами, облегчающими пуск двигателя в холодное время года. Наибольшее распространение на АТП имеют групповые способы обогрева: водо-, паро-, воздухо-, электрообогрева и инфракрасный газовый обогрев. Индивидуальные подогреватели в основном используют для одиночных автомобилей, работающих в отрыве от постоянных баз.

Помещения для хранения автомобилей должны иметь пол с твердым покрытием, ровные, без выбоин и с уклоном не менее 1% в сторону трапов и лотков для стока воды. Материал пола должен быть устойчив к воздействию горюче-смазочных материалов и обеспечивать удобную для уборки гладкую, нескользящую поверхность.

Высота помещений определяется высотой наиболее высокого автомобиля, который находится в помещении, плюс 0,2 м, но высота должна быть не менее 2,2 м.

Помещения для хранения автомобилей не должны непосредственно сообщаться с помещениями: для аккумуляторных, ацетилено-генераторных, сварочных, термических, медницких, вулканизационных, столярных, кузнечных, обойных, малярных и регенерационных работ; для хранения масла, обтирочных и легковоспламеняющихся материалов; котельной; для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Для обеспечения эвакуации автомобилей при пожаре в помещениях для хранения автомобилей устраивают непосредственный выезд наружу через ворота.

Полы в помещениях должны иметь разметку, которая определяет места установки автомобилей и проезды.

Вдоль стен, в которых устанавливают автомобили, сооружают колесоотбойные тротуары или барьеры.

В помещениях для хранения автомобилей, работающих на сжиженном газе, осветительная арматура и электрооборудование должны быть в взрыво-безопасном исполнении. Автомобили устанавливают на длительную или ночную стоянку только после того, как будет выпущен газ из системы питания после закрытия магистрального вентиля. Автомобили с неисправной газовой аппаратурой должны храниться на открытых площадках без газа в баллонах.

Помещения для хранения автомобилей, работающих на сжатом природном газе, должны отвечать следующим дополнительным требованиям. Их не допускается размещать в подземных этажах (ярусах), а также в пристройках к зданиям других предприятий. В многоэтажных гаражах, где этажи изолированы друг от друга, необходимо предусматривать защиту проемов дренчерными завесами с автоматическим или дублирующим ручным включением. Помещение объемом менее 31 тыс. м3 должны быть оборудованы постоянно действующими автоматическими газоанализаторами, которые управляют системами сигнализации, вентиляции и электроснабжения.

Временные стоянки автомобилей в полевых условиях устраивают на площадках, очищенных от сухой травы и валежника и опаханные по периметру полосой в 1 м. Расстояние стоянки от зданий, лесных складов, стогов соломы, токов, хлебов на корню и лесонасаждений в целях пожарной безопасности должно быть не менее 100 м. Располагают автомобили на площади группами не более 10 шт. Расстоянием между группами должно быть не менее 10 м, а между автомобилями - не менее 1 м.

При размещении на территории ДТП пунктов заправки автомобилей топливом и смазочными материалами следует придерживаться следующих требований: санитарных и строительных норм и правил. Планировать территорию заправочного пункта и располагать водоприемные устройства необходимо так, чтобы исключалась возможность попадания сточных вод и нефтепродуктов за пределы этой территории. Покрытие проездов для обеспечения пожарной безопасности должны быть устойчивым к воздействию нефтепродуктов и несгораемым. Расположение колонок должно обеспечивать безопасный подъезд и одновременно заправки автомобилей.

В полевых условиях открытые площадки для хранения топлива и смазочных материалов располагают в заниженных местах. Площадки должны быть очищены от стерни и сухой травы, валежника и опаханы по периметру полосой в 3 м. Расстояние от мест лесоразработки, стогов соломы, сена, посев, стоянки автомобилей, тракторов - должны быть не менее 100 м, а от сгораемых зданий и сооружений - 50 м.

**2. Производственные помещения.**

Производственные помещения АТП необходимо содержать в чистоте. В них должны регулярно проводиться влажная уборка, очистка пола от следов масел, грязи и воды.

Пол должен быть ровным и прочным, иметь покрытие с гладкой, но не скользкой поверхностью, удобной для очистки. В местах использования кислот, щелочей, нефтепродуктов пол стоит изготавливать из материалов, устойчивых к воздействию этих веществ и не поглощающих их. На постах мойки пол должен быть водонепроницаемым.

Участки работ, на которых в соответствии с технологией выделяют вредные вещества, избытки теплоты, появляется шум, должны располагаться в отдельных помещениях, изолированных от других помещений стенами.

Посты мойки автомобилей отделяют от других постов стенами или перегородкой с пароизоляцией и водостойким покрытием. Площадки для мойки должны иметь уклон не менее 2% в сторону приемных колодцев и лотков. Расположение приемных колодцев и лотков должно исключать попадание сточных вод на территорию предприятия. При механизированной мойке рабочее место мойщика необходимо располагать в водонепроницаемой кабине.

Осмотровые канавы и эстакады (за исключением канав, оборудованных ленточными конвейерами) должны иметь направляющие предохранительные реборды. Размеры канав определяют в зависимости от конструкции автомобилей, обслуживаемых и применяемого технологического оборудования. Для обеспечения пожарной и электробезопасности, соблюдение чистоты канавы, соединяющие их траншеи и тоннели, ведущие в них лестницы изготавливают из негорючего материалов и защищают от влажности и грунтовых вод. Стены облицовывают керамической плиткой светлых тонов. Пол при наличии трапов делают с уклоном 2% в сторону трапов. На пол следует устанавливать прочные деревянные решетки.

При параллельном расположении тупиковых осмотровых канав их соединяют тоннелями и траншеями. Канавы прямоточного типа оборудуют тоннелем, через который осуществляются вход и выход в канаву. Можно применять и передвижные лестницы с площадками, которые служат одновременно и переходными мостиками.

Ширина траншеи и тоннелей для прохода должна быть не менее 1 м, а высота тоннеля от пола до низа выступающих частей перекрытия - 1,8 м. Траншеи и выходы из них должны быть ограждены металлическими перилами высотой не менее 0,9 м.

Выход в помещение из траншей и тоннелей осуществляется с помощью ступенчатых лестницы шириной не менее 0,7 м. При числе машино-мест пять и менее устраивают один выход, более пяти - дополнительно по одному выходу на каждые 10 автомобилей.

Лестницы из канав, траншей и тоннелей необходимо устраивать вне дорог движения автомобилей. Выход из одиночной тупиковой канавы должен быть со стороны, противоположной заезда автомобилей. При одном выходе из канавы в ее стенах закрепляют скобы, создавая тем самым дополнительный запасной выход.

В местах перехода осмотровые канавы и траншеи оборудуют съемными переходными мостиками шириной не менее 0,8 м. Их число должно соответствовать числу машино-мест минус один.

Для аккумуляторных работ нужны три помещения: для ремонта аккумуляторов; их заправки; для сохранения кислот и приготовления электролита. Эти помещения должны быть изолированы. Вход в аккумуляторное помещение должен быть через тамбур, а двери открываться наружу.

Участки работ, на которых в соответствии с технологией выделяются вредные вещества (малярный участок, ацетиленовая станция), тепло (котельная) и появляется шум (кузнечно-рессорный, компрессорный, испытания двигателей), следует выделять в отдельные помещения, изолированные стенами до потолка.

**3. Административные, вспомогательные и санитарно-бытовые помещения.**

Административные помещения, а также помещения общественных организаций должны быть изолированы от производственных. Для предупреждения проникновения в них вредных веществ и шума располагать их следует с наветренной стороны по отношению к производственному корпусу, местам хранения и заправки автомобилей.

Ацетиленовые станции выполняют одноэтажными, без чердачных и подвальных помещений. Они должны иметь непосредственный выход через дверь, которая открывается наружу. Пол выполняют из материалов, исключающих искрообразование при ударах по ним металлическими предметами.

Помещение котельной, если оно примыкает к производственным помещениям, отделяют от них противопожарной стеной. Двери помещения должны открываться наружу и не иметь запоров из котельной. Число выходов, как правило, должно быть не менее двух. Располагают них в противоположных сторонах помещения. Выходные двери из котельной в служебные, санитарно-бытовые, в вспомогательно-производственные помещения должны открываться в сторону котельной и обеспечиваться пружинами. Ворота, через которые подают топливо и удаляют золу и шлак, оборудуют тамбуром или воздушно-тепловой завесой.

В компрессорном помещении должны быть приняты меры по снижению шума. Двери и окна должны открываться наружу. Воздухозаборник располагают снаружи помещения на высоте 2-3 м от уровня земли. Для отдельных компрессоров производительностью до 6 м3/мин с разрешения технического инспектора труда допускается делать забор воздуха из помещения компрессорной вдали от теплоизлучающих агрегатов и аппаратов.

Для хранения шин, агрегатов должны предусматриваться отдельные складские помещения. Совместное их сохранения в одном помещении допускается только в том случае, если его площадь не превышает 50 м2 и они размещены раздельно. Помещения складов должны быть сухими. Проходы между стеллажами, полками и шкафами должны быть шириной не менее 1 м и обеспечивать свободное перемещение обслуживающего персонала.

Хранение баллонов с газами допускается в отдельно стоящих помещениях с защитой баллонов от источников тепловой энергии (отопительных приборов, солнечных лучей и т.п.). Печное отопление в этих помещениях не допускается. Покрытия складов должны быть легкого типа и не иметь чердачных помещений. Для складов баллонов с кислородом, азотом, углекислотой и другими инертными газами устройство легких покрытий необязательно. Окна и двери должны открываться наружу. Полы должны быть ровные с нескользкой поверхностью (бетон, асфальт). Стены, перегородки и покрытия изготавливают из несгораемых материалов.

В комплекс санитарно-бытовых помещений для рабочих основных профессий АТП входят помещения общего назначения - гардеробные, умывальные, уборные и помещения специального назначения - душевые, для отдыха, курительные, для обогрева, стирки, химической чистки и сушки одежды и обуви, для личной гигиены женщин, принятия пищи, здравпункта.

**Литература:**

1. НПАОТ 0.00-1.62-19 Правила охраны труда на автомобильном транспорте, утверждены Приказом Государственного Комитета Гортехнадзора ДНР от 08 августа 2019 года № 468.

**Контрольные вопросы:**

1. Какие требования охраны труда предъявляются к территории автотранспортных предприятий?
2. Какие требования безопасности должны выполняться при устройстве проездов для транспортных средств и проходов для людей?
3. Какие дополнительные требования предъявляются к помещениям для хранения автомобилей, двигатели которых работают на газовом топливе?
4. Как должны быть устроены осмотровые канавы?
5. Какие требования охраны труда предъявляются к постам мойки (к котельному помещению)?